



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL

35 TON MÉTRICAS DE CAPACIDAD

From Great Lakes Power Service Company



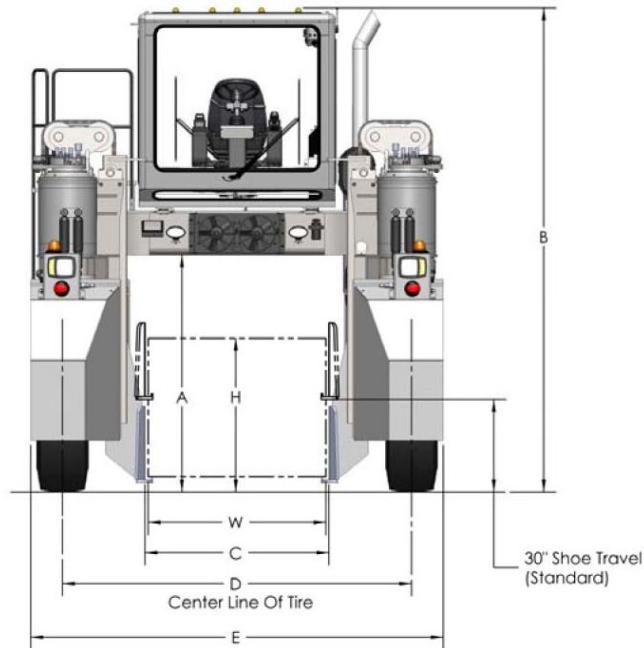
Especificaciones:

- Motor Cummins OSL9, 365hp nivel III
- Manejo de las cuatro ruedas con cuatro modos de dirección por cable
- Manejo de las cuatro ruedas o de dos ruedas desde el frente del vehículo
- Manejo del Montacargas con dos ruedas traseras
- Manejo del Carro con las cuatro ruedas paralelas
- Frenos Hidráulicos de discos húmedos en las cuatro ruedas
- Impulsor planetario hidrostático de circuito cerrado en dos ruedas
- Sincronización automática de cilindros de elevación
- Estación de operación rotatoria en ambas direcciones.
- Cabina con vista panorámica y Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Sistema de control electrónico de avanzada
- Cabina controlada termostáticamente HVAC
- Suspensión en el asiento, Columna de dirección vertical y Controles Ergonómicos





ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL



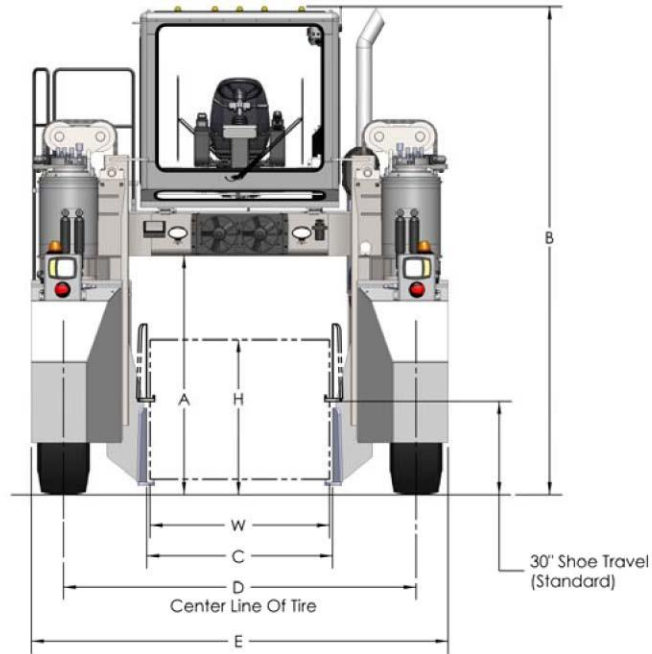
- W: Ancho Max de la Carga _____
- C: Ancho entre pinzas cerradas _____
- E: Ancho Máximo del equipo _____
- B: Altura Máxima del equipo _____
- H: Altura Max de la Carga _____
- A: Altura Dentro del Marco _____
- El recorrido de las zapatas requerido es de (30" STD) _____
- Peso Max de la Carga (Incl. Refuerzo) _____
- Largo Max de la Carga _____
- Ancho total de la carga _____
- Temperatura Max de la Carga _____
- Velocidad Max hacia adelante _____
- Velocidad Max hacia atrás _____
- Grado Max de Operación _____
- Requisitos Adicionales _____



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL



DIMENSIONES



Altura del Paquete (H)	A	B	Ancho del Paquete (W)	C	D	E
64	76	157	58	60	114.33	138.2
70	82	163	64	66	124.83	148.7
76	88	169	70	72	130.83	154.7
82	94	175	76	78	136.83	160.7
88	100	181	82	84	142.83	166.7
94	106	187	88	90	148.83	172.7
100	112	193	94	96	154.83	178.7
106	118	199	100	102	160.83	184.7
112	124	205	106	108	166.83	190.7
118	130	211	112	114	172.83	196.7



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL

CARACTERISTICAS

Las ST 35 se caracteriza por una capacidad de levante de 35.000 kg (77,140lbs).

El enganche de la carga se consigue a través de dos pinzas de aleación de acero resistente a la abrasión que las hacen pivotar hacia adentro y hacia afuera por medio de cuatro cilindros montados encima de ellas. El recorrido estándar de oscilación de las pinzas es aproximadamente 12". Las pinzas están equipadas con rodamientos de rodillos laterales y corren dentro de una canal especial de perfil laminado muy resistente, para desplazar cargas de servicio pesado.



Los cuatro cilindros de elevación equipados con un rodillo en la cabeza proporcionan 30" de recorrido vertical de las zapatas. Cada cilindro elevador esta equipado con un transductor interno de posición que proporciona la sincronización de los cilindros de elevación.

El motor diesel Cummins QSL9 nivel III esta montado al interior de un compartimiento en uno de los costados de la estructura y acciona un multi adaptador de una bomba de impulsión que conecta con las bombas hidráulicas. Las dos bombas principales proporcionan fluido hidráulico a presión a los dos motores de tracción de las ruedas que conectan en ángulo recto directamente al eje de entrada del diferencial. Las bombas adicionales proporcionan fluido para controlar hidráulicamente la dirección y las funciones de elevación y oscilación. Una bomba montada en el motor proporciona presión al sistema de frenado y el flujo refrigera los frenos. Los discos de frenos húmedos montados en las cuatro ruedas se activan hidráulicamente y proporcionan una detención segura bajo todas las condiciones de funcionamiento. Las ruedas no conducidas ofrecen un conjunto de resortes que liberan hidráulicamente el freno de mano.

La estación del operador esta montada en el centro y gira 180 grados para permitir que el portador de carga sea dirigido en cualquier dirección. Todas las pantallas e indicadores están ubicados fuera de la línea visual de los operadores para proporcionar una excelente visibilidad. Apoyo lumbar mecánico y suspensión vienen en los asientos estándar, permitiendo ajustes de los soportes de los brazos y recorrido longitudinal. Una inclinación de las ruedas direccionales facilita el acceso y la salida desde la cabina. Los limpiaparabrisas estándar vienen con función de lavado y dos velocidades de forma intermitente. Un radio AM/FM/Estéreo con CD, cuatro parlantes y entrada auxiliar (compatible con radio satelital). La ventana montada en el techo proporciona visibilidad hacia arriba al entrar a edificaciones con puentes grúas en actividad. Un sistema estándar de HVAC controlado termostáticamente con aire forzado deshiela la ventana del frente y la trasera.



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL



Fabricaciones a pedido:

El ST 35 está disponible en todas las combinaciones de alturas y anchos de chasis para satisfacer los requisitos del cliente.

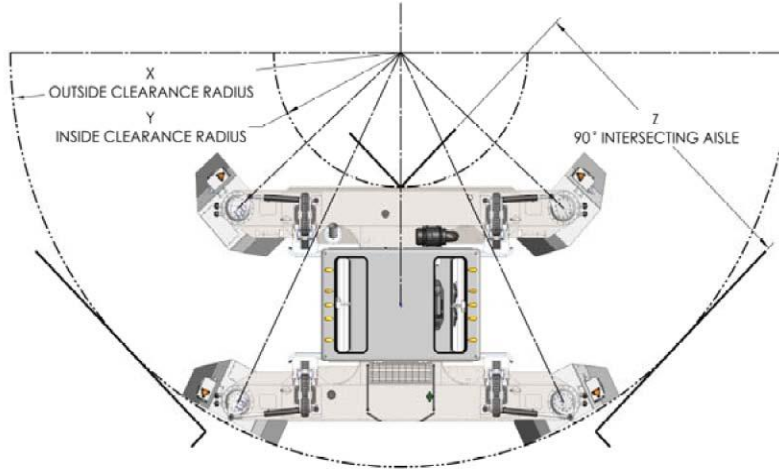
Se caracteriza por su avanzada seguridad; visibilidad sobresaliente de la carga y los alrededores desde la estación de operación, la cabina con vista panorámica esta aislada térmicamente y aislada del ruido. El sistema de control del portador de carga viene provisto con un bloqueo de seguridad y restringe la velocidad del vehículo cuando el operador no esta enfrente de la dirección durante un traslado.

Costos de Operación más bajos; El ST 35 se caracteriza por un bajo nivel de mantenimiento para casi todos los sistemas, o`ring, sellos y adaptadores son utilizados para eliminar filtraciones hidráulicas, los lubricantes usados para mantener rodamientos, juntas universales o cadenas de transmisión sirven para reducir significativamente el número de puntos de engrase, no las líneas de conducción.



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL

Las ST 35 se caracteriza por tener cuatro modos de dirección para las cuatro ruedas seleccionables por el operador

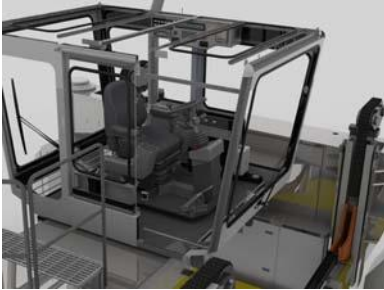


El ancho total de la Carga no debe exceder la longitud de las pinzas ni debe ser 16" más angosto que una carga estándar					Si el ancho total de la carga es mayor que el largo de las pinzas (el giro de la rueda será limitado)		
Pulgadas					Pulgadas		
Ancho del Paquete X Y Z					X Y Z		
58	237	77	182		328	187	196
64	243	77	188		334	187	202
70	249	77	194		340	187	208
76	255	77	200		346	187	214
82	261	77	206		352	187	220
88	267	77	212		358	187	226
94	273	77	218		364	187	232
100	279	77	224		370	187	238
106	285	77	230		376	187	244
112	291	77	236		382	187	250
118	297	77	242		388	187	256



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL

ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL

<p>La cabina del operador es removida fácilmente para el transporte.</p>	<p>El operador tiene vista total de la carga desde cualquier posición.</p>
<p>La cabina del operador es con vista panorámica</p>  <p>La ventana montada en el techo proporciona visibilidad hacia arriba.</p>	<p>Las puertas permiten fácil acceso</p> <p>La escalera y el pasamanos a medida van integrados en la estructura lateral</p> <p>El portador de carga esta equipado con suspensión independiente en las cuatro ruedas y neumáticos 16:00R25 con 10 Bar de presión. Los extremos de las llantas de las ruedas están mecanizados.</p>
<p>Velocidades de trayecto superiores a 40 kph están disponibles, mediante un gobernador estándar de velocidad de carretera.</p>	<p>Hay disponibles neumáticos opcionales 18:00R25 para servicios de alta velocidad.</p>



ST 35 PORTADOR DE CARGA INDUSTRIAL



Configuraciones disponibles a pedido:

- Pinzas de largos especiales
- Recorrido extendido de cilindros de elevación
- Recorrido extendido de las zapatas
- Abrazaderas para manipular paquetes de "losa" menos reforzados
- Neumáticos opcionales 18:00R 25 para velocidades de traslado más altas
- Sistema de pesaje de carga a bordo
- Telemática remota (transmisión de datos a distancia) de paquetes
- GPS de posición que rastrea y muestra el camino
- Gobernador para caminos rápidos

ST 35 INDUSTRIAL STRADDLE CARRIER

Great Lakes Power Service
Company 3691 Shepard Road Perry,
Oh 44081 USA

Phone: 440-259-0025 Fax:
440-259-0098 E-mail:
hallen3@glpower.com